

## Technische Aufsätze

H.-C. ROST

### **FKM-Dichtungswerkstoff vermeidet elektrische Potenziale im Kraftstoffbereich ..... 96**

In automobilen Kraftstoffsystemen besteht die Gefahr einer elektrostatischen Aufladung und damit der Funkenbildung. Ziel ist deshalb der Aufbau von Kraftstoffsystemen aus leitfähigen Komponenten. Diese Zielstellung unterstützt Parker Prädifa durch eine neue Generation von FKM-Dichtungswerkstoffen mit signifikant erhöhter Leitfähigkeit bei gleichzeitig guter Medienbeständigkeit.

D. RESSNIG, V. THAKUR, C. L. P. SHAN

### **Neue EPDM-Entwicklungen für Automobildichtungen ..... 98**

In diesem Beitrag werden die molekularen Strukturen und Verarbeitungseigenschaften von drei EPDM-Typen verglichen, die mit unterschiedlichen Katalysator-technologien hergestellt wurden. Eine neue AMC-Katalysatorgeneration (advanced molecular catalysts) ermöglicht die Synthese von EPDM-Polymeren mit höheren Molekulargewichten und breiteren Molekulargewichtsverteilungen bei homogenerer Langkettenverzweigung und einem höheren Dienanteil.

S. R. VAIKUNTAM, E. SUBRAMANI BHAGAVATHESWARAN, K. W. STÖCKELHUBER, S. WIESSNER, G. HEINRICH, A. DAS

### **Entwicklung von Hochleistungs-Elastomercomposites aus S-SBR und aus via Alkoxidroute hergestelltem Silica – Teil 1 ..... 106**

In einem organischen Lösemittel werden durch Hydrolyse von TEOS Kautschukcomposites aus SBR und Kieselsäure hergestellt. Als Katalysator wird n-Butylamin verwendet, die Zugabe eines Silan-Kopplungsreagenz (TESPT) verbessert die Eigenschaften der Composites. Diese Composites werden mit Composites verglichen, die eine kommerzielle gefällte Kieselsäure in ähnlicher Konzentration enthalten.

T. CHATTERJEE UND K. NASKAR

### **Formgedächtnispolymere auf Basis von EPDM/EOC-Verschnitten ..... 114**

Auf Basis von Ethylen-Octen-Copolymeren (EOC) und EPDM wurden verschiedene Polymermaterialien mit thermisch induziertem Formgedächtnis entwickelt. Das Formgedächtnisverhalten (Formfixierbarkeit und Rückstellvermögen) von unvernetzten und elektronenstrahlvernetzten EOC-EPDM-Mischungen wird verglichen.

R. ZIEBELL, J. GONZALEZ

### **In-Mold-Umspritzung von thermoplastischen und metallischen Substraten mit Fluorflüssigsilikonkautschuk ..... 122**

Die Dow Performance Silicones brachte kürzlich eine innovative Produktlinie mit Fluorflüssigsilikonkautschuk (FLSR) auf den Markt, die alle Verarbeitungsvorteile eines typischen LSR mit der Flüssigkeitsbeständigkeit von Fluorsilikonkautschuk (FSR) vereint. Wie allgemein bekannt, sind fluoridierte Silicone dabei förderlich, die Anforderungen an Dichtungen in vielen Anwendungen in der Automobil- und Luftfahrtindustrie zu erfüllen.

## Berichte

### **Elektromobilität: Absatztrends in wichtigen globalen Automobilmärkten – Jahresbilanz 2017 ..... 92**

### **Vom 18. Internationalen CAR-Symposium in Bochum ..... 95**

### **Fünf Jahre Verbundprojekt „Verarbeitung von Biokunststoffen“ ..... 104**

### **Ein Kraftwerk aus Gummi ..... 105**

### **Warmverformbare Teile für die Automobilindustrie ..... 112**

### **Bericht von der Technomer 2017 am 9. und 10. November 2017 in Chemnitz ..... 113**

### **wdk bezieht Stellung zum Ergebnis der Koalitionsverhandlungen ..... 121**

### **Oberflächenveredelung von Elastomerdichtungen ..... 132**

### **Neues aus Forschung und Entwicklung ..... 133**

## Rubriken

### **Editorial ..... 79**

### **Magazin ..... 82**

### **Neue Bücher ..... 134**

### **Personelles ..... 134**

### **Firmenverzeichnis ..... 136**

### **Impressum ..... 142**